



TAP Air Portugal ambitionne de doubler ses vols vers l'Amérique du Nord

Dès le milieu de 2019, la compagnie aérienne ajoutera Chicago et Washington, D.C. à son programme de vols

C'est l'agrandissement de la flotte avec de nouveaux appareils Airbus A330neo qui le permet : dès le 1er juin 2019, TAP Air Portugal assurera cinq fois par semaine la liaison entre Lisbonne et Chicago O'Hare et dès le 16 juin 2019, ce sont cinq vols hebdomadaires qui atterriront à l'aéroport de Washington Dulles au départ de Lisbonne. D'autres destinations sont encore en phase de planification.

À moyen terme, la compagnie aérienne prévoit même de doubler ses vols vers l'Amérique du Nord. « Nous envisageons de voler vers d'autres villes en Amérique du Nord. Les États-Unis sont déjà notre troisième plus gros marché et offrent encore un fort potentiel de croissance », a déclaré Antonoaldo Neves, PDG de TAP Air Portugal.

Au cours des dernières années, TAP Air Portugal n'a cessé d'établir de nouveaux records. En 2017, la compagnie aérienne a transporté plus de 14 millions de passagers et en 2018, elle compte parmi les dix compagnies à la croissance la plus rapide.

Les cinq vols hebdomadaires à destination de Chicago décolleront à 13h05 de Lisbonne et atterriront à 16h05 à l'aéroport O'Hare ; pour le vol retour, les appareils de TAP Air Portugal décolleront à 18h05 de Chicago et atterriront le lendemain à 7h50 à l'aéroport Humberto Delgado de Lisbonne.

Les cinq vols par semaine à destination de Washington, D.C. quitteront Lisbonne à 16h30 et atteindront l'aéroport de Washington-Dulles à 19h40. Le vol retour partira à 22h40 de Washington et atterrira à Lisbonne le lendemain à 10h50.

Les billets pour ces deux nouvelles lignes peuvent être réservés – par ex. sur le site www.flytap.com – dès à présent.

Le développement des vols vers l'Amérique du Nord est possible du fait de l'agrandissement de la flotte de TAP Air Portugal. Le tout premier Airbus A330-900neo au monde a été livré à la compagnie il y a quelques jours à peine, et 19 autres exemplaires du tout nouveau et très moderne long-courrier suivront courant 2019.



L'Airbus A330neo est équipé de la nouvelle cabine Airspace by Airbus, qui offre aux passagers plus de confort, plus d'espace et un système de divertissement de pointe, tout en établissant de nouvelles normes en matière de rentabilité.

Pour plus d'informations, visitez les sites <http://www.tap-presse.de>;
<http://www.tap-presse.at>; <http://www.tap-presse.ch>

TAP Air Portugal est la principale compagnie aérienne portugaise et est membre de Star Alliance depuis 2005, la plus grande association internationale de compagnies aériennes au monde. La compagnie fondée en 1945 a célébré le 14 mars 2015 son soixante-dixième anniversaire et a été privatisée en 2015 par la vente de parts au consortium Atlantic Gateway. Par le biais de sa plaque tournante de Lisbonne, TAP Air Portugal propose des liaisons de toute l'Europe vers les destinations les plus importantes d'Afrique, d'Amérique du Nord et d'Amérique latine, sa position de leader sur les liaisons avec le Brésil jouant de fait un rôle essentiel. Le réseau de TAP Air Portugal couvre 89 destinations dans 34 pays. Chaque semaine, 90 appareils (essentiellement des Airbus) assurent plus de 2500 vols. Depuis l'Allemagne et l'Autriche, la compagnie portugaise propose des vols directs à destination de la plaque tournante de Lisbonne au départ de Francfort, Munich, Hambourg, Düsseldorf, Cologne, Berlin, Stuttgart et Vienne. Au départ de la Suisse, elle propose des vols directs depuis Zurich et Genève vers Lisbonne et Porto. TAP Air Portugal a déjà reçu huit fois le World Travel Award de la meilleure compagnie aérienne à destination de l'Amérique latine et six fois celui de la meilleure compagnie aérienne à destination de l'Afrique. TAP Air Portugal a reçu de l'UNESCO et de l'International Union of Geological Sciences la distinction « Planet Earth Award 2010 » dans la catégorie « Produit durable le plus innovant » pour son ambitieux programme de compensation de CO2, mis en œuvre avec la collaboration de l'IATA.

Munich/Francfort, 6. décembre y



Pour plus d'informations :
Pura Communications
Arnulfstr. 199
80634 München
Tél. +49(0)89 15 79 13-13
Fax +49(0)89 15 79 13-21
Mobile +49(0)177 2 35 24 29
lina.leite@puracomm.eu
www.puracomm.eu